

Con el respaldo de Furukawa

Puertas automáticas para las estaciones del Metropolitano

En el Metropolitano, el nuevo sistema integral de transporte público para Lima, resalta la automatización que se ha empleado en las zonas de subida y bajada de pasajeros ya que se utilizarán puertas automáticas que Corporación Furukawa se ha encargado de colocar en gran parte de sus estaciones.



Corporación Furukawa está presente en este importante proyecto no solo con sus cristales templados color gris humo que se pueden observar en las diferentes estaciones del Metropolitano, sino también por sus puertas automáticas que se activan mediante sensores ubicados estratégicamente, a fin de que este servicio de transporte funcione correctamente al momento que los pasajeros suban o bajen.

El arquitecto José Antonio Schmiel, gerente de edificaciones de Corporación Furukawa, indicó que han colocado vidrios de 6 mm de espesor en la zona de los andenes y vestíbulos, que permiten el ingreso y salida de pasajeros. “También hemos instalado puertas automáticas en las estaciones que comprende el COSAC Sur y la estación Matellini, y dentro de poco empezaremos en el tramo del COSEI.

Una estación está compuesta por 4 a 5 dársenas que son los elementos metálicos que están conectados entre ellos por las pasarelas de circulación horizontal, que abastecen a la zona de ida, hacia el norte, y a la zona de regreso, al sur”.

Cada dársena tiene tres puertas automáticas que están integradas a un mismo sistema de control. “Entonces la primera puerta -que es de dos hojas- y las dos puertas juntas que están en la parte posterior -de un sola hoja- calzan exactamente con el bus. Este sistema de integración de puertas tienen dos sensores en la parte inferior de cada dársena, por lo que el bus deberá posicionarse a 5 cm de éstos para que los sensores lo detecten y emitan una señal que va a la computadora central que activará el semáforo de verde a rojo, a fin de que el conductor accione las puertas del bus y que éstas se abran automáticamente en simultáneo”, explicó.

Atención permanente

Este sistema es muy seguro y no hay peligro de falla porque en el caso de que el bus llegue, y si no se ubique correctamente, el semáforo no se va a activar; por ende, no se abrirán las puertas. “Estos sistemas de sensores pertenecen a la empresa española Grupsa System que trabaja con nosotros desde hace tiempo, por lo que somos los encargados de su distribución e instalación. Además tenemos un equipo especializado para atender alguna emergencia eventual que se registre, ya que el Metropolitano no puede parar”.

Cada dársena tiene en las puertas un botón de emergencia. Si la puerta no se abriera por ningún motivo se presiona dicho botón que la abrirá por única vez y la cerrará cuando el bus se vaya. “Obviamente Protransporte y Emape también van a contar con personal capacitado para asistir dicho inconveniente. Nosotros contamos con un kit de repuestos disponibles ya que estamos hablando de un total de 600 puertas, por lo que es nuestra obligación -como empresa nacional- brindar el soporte técnico y asegurar el correcto funcionamiento”, aseguró Schmiel. ■



1. A través de un sistema de sensores las puertas de las estaciones del Metropolitano se abrirán de manera automática.

Fuente: Furukawa